

Comunicat lansare proiect

Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate

Scopul proiectului: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Beneficiar: UAT MUNICIPIUL MIERCUREA-CIUC

Perioada de implementare: 01.09.2026 - 30.08.2028

Valoarea totală a proiectului (Lei)

54.372.912,86

Valoarea cofinanțării UE (lei)

52.193.702,86

Rezumat proiect și activități:

Municipiul Miercurea Ciuc, reședința județului Harghita, are o populație de aproximativ 42.130 locuitori și o suprafață urbană de 17,05 km². Zona gării CFR și a străzii Brașovului reprezintă un punct critic pentru traficul pietonal și ciclist, întrucât calea ferată împarte zona rezidențială fără posibilitate de trecere sigură, iar pasajul subteran existent este inutilizabil. De asemenea, rețeaua actuală de piste pentru biciclete are o lungime de aproximativ 5,5 km, fiind discontinuă și neinterconectată, ceea ce limitează deplasarea sigură și continuă a utilizatorilor. Proiectul este complementar măsurilor prevăzute în PMUD Miercurea Ciuc, care urmărește dezvoltarea unui sistem integrat de transport public, pietonal și velo. În cadrul PMUD se recomandă:

- conexiune pietonală atractivă între gară și terminalele de autobuz; -amenajarea unei parări pentru biciclete (B+R – bike & ride); -asigurarea traversărilor scurte și sigure între gară și terminale; -îmbunătățirea condițiilor de parcare și a transferului intermodal

Proiectul de față contribuie direct la atingerea acestor obiective prin realizarea unui pasaj pietonal și ciclistic modern. Documentul precizează că Planificarea urbană și a mobilității trebuie să faciliteze modurile sustenabile de trafic, cu accent pe traficul pietonal și ciclist, pentru construirea unui oraș locuibil și sănătos. Astfel, pasajul propus se integrează funcțional cu rețeaua de străzi, cu transportul public și cu infrastructura existentă destinată deplasărilor nemotorizate. Proiectul se încadrează în direcțiile stabilite prin documentele strategice locale: -Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) – prin obiectivul privind dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată. -Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) – prin promovarea transportului sustenabil și creșterea siguranței. De asemenea, în capitolul privind standardele și normativele aplicabile sunt menționate principalele acte legislative care fundamentează

proiectul: Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, HG 907/2016, Legea 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, OUG 195/2005 privind protecția mediului, P100-1/2013 Cod de proiectare seismică, etc. În PMUD se precizează că municipiul are condiții optime pentru dezvoltarea relațiilor intermodale autobuz-tren, pietonal-tren, ciclist-tren. Realizarea pasajului asigură conexiunea dintre gara feroviară, autogară și zonele rezidențiale din vest, contribuind la rețeaua de mobilitate urbană durabilă finanțată prin Programul Regional Centru – Axa 4. Municipiul Miercurea Ciuc se confruntă cu probleme majore de mobilitate și siguranță în zona gării CFR și a străzii Brașovului, una dintre cele mai aglomerate artere de circulație ale orașului. Calea ferată împarte zona rezidențială de pe strada Băilor și strada Vörösmarty, fără posibilitatea

unei traversări adecvate și sigure. În prezent există un pasaj subteran vechi, aflat în stare de degradare și inutilizabil, care nu mai permite circulația pietonilor și, mai ales, nu oferă acces pentru bicicliști sau persoane cu mobilitate redusă. Totodată, strada Brașovului — o arteră principală cu patru benzi de circulație — reprezintă o barieră suplimentară pentru deplasările pietonale și velo, fiind o zonă de tranzit intensă, cu trafic auto ridicat și risc crescut de accidente. În lipsa unei infrastructuri sigure, traversările se fac frecvent prin locuri neamenajate, fapt ce pune în pericol siguranța cetățenilor și contribuie la congestia traficului rutier. În ceea ce privește infrastructura pentru biciclete, documentul arată că rețeaua actuală măsoară doar aproximativ 5,5 km, însă pisteles nu sunt interconectate și nu asigură continuitatea deplasării între principalele zone ale municipiului. Această situație face ca utilizarea bicicletei să fie dificilă și nesigură, deși sondajele PMUD arată că aproximativ 10% dintre locuitori folosesc bicicleta zilnic ca mijloc de deplasare. Calitatea infrastructurii pietonale este, de asemenea, precară: trotuarele sunt subdimensionate, deteriorate și adesea ocupate de vehicule parcate, ceea ce îngreunează deplasarea pietonilor și crește riscul de accidente. În multe zone, suprafețele destinate pietonilor necesită reabilitare de urgență. Prin urmare, necesitatea implementării proiectului este justificată de: -Deficiențele infrastructurii existente – lipsa unei traversări funcționale și sigure; -Riscurile ridicate pentru pietoni și bicicliști – pasajul vechi este degradat și inaccesibil; -Lipsa continuității rețelei de piste velo – segmente scurte, fără legătură între ele; -Gradul ridicat de poluare și congestie în zona gării și a străzii Brașovului; -Necesitatea alinierii la politicile de mobilitate durabilă promovate prin PMUD și SIDU Miercurea Ciuc. În cadrul studiului de fezabilitate se menționează Carta Albă a Politicii de Transport European, care are ca obiectiv reducerea cu 50 % a accidentelor rutiere în Uniunea Europeană. Proiectul contribuie la atingerea acestor ținte prin îmbunătățirea infrastructurii de siguranță pentru pietoni și bicicliști.

Împreună dezvoltăm regiunea!